

VVT waarom lid worden?

Informatie over het lidmaatschap van de Vereniging Verticaal Transport



Hieronder geven wij u uitleg over de toegevoegde waarde van het lidmaatschap van de VVT in het algemeen en voor uw bedrijf in het bijzonder

Betrokkenheid leden

Uw stem telt. De leden van de VVT worden betrokken bij de behandeling van onderwerpen en bepaling van standpunten van de vereniging. Het land is verdeeld in zeven regio's met elk een eigen regiovoorzitter die lid is van het bestuur van de VVT. Tweemaal per jaar komen de leden in regiovergaderingen bijeen en wordt men bijgepraat over de ontwikkelingen en wordt er gediscussieerd. De resultaten hiervan worden behandeld door het bestuur en zijn een belangrijke input ter voorbereiding van besluitvorming en beleid.

De VVT heeft commissies die, gevraagd en ongevraagd, het bestuur adviseren over onderwerpen binnen het eigen aandachtsgebied. De vaste commissies van de VVT zijn: Techniek, Opleidingen, CAO en Arbo.

Tweemaal per jaar houdt de VVT een algemene ledenvergadering waarin besluitvorming plaatsvindt en verantwoording wordt afgelegd aan de leden. Belangrijk voor het functioneren van het (dagelijks) bestuur en het secretariaat van de VVT is het vaststellen van het beleidsplan van de VVT.

De inbreng van de leden is op deze wijze geborgd. Leden van de VVT kunnen zelf aangeven -of- en in welke mate men actief wil zijn.

Belangenbehartiging

Hoe meer leden de VVT kan vertegenwoordigen, hoe groter de zeggingskracht van de vertegenwoordigers van de VVT. Des te beter de belangen van de leden kunnen worden behartigd. Eigenlijk moet niemand aan de kant blijven staan om toe te kijken hoe anderen bijdragen in de strijd belangen van de verticaal transportsector.

De VVT is lid van VNO-NCW, vertegenwoordigd in het bestuur en in de commissie Arboret. Verder is er een vertegenwoordiging in het bestuur van de FUWA, de SOOB en het bestuur van de SEVT, de Stichting Educatie Verticaal Transportbranche. Er is regelmatig overleg met andere brancheorganisaties als TLN, BMWT, Cumela en Bouwend Nederland (KoMat).

Een nauwe relatie onderhoudt de VVT met de deelmarkt exceptioneel transport van TLN, de ESTA (de Europese koepelorganisaties voor brancheorganisaties voor kraanverhuur en exceptioneel transport) en de TCVT (de stichting Toezicht Certificatie Verticaal Transport: de stichting die namens het ministerie van SZW de wettelijk verplichte certificatieschema's voor vakbekwaamheid van machinisten en keuringen van kranen beheert). VVT neemt deel in het door het ministerie van V&W wettelijk vastgesteld Overlegorgaan Centralisatie Ontheffingverlening (OCOV-overleg), onder voorzitterschap van de RDW.

Promotie van de sector

Uitgave van de VT-gids, de Verticaal Transportgids, met daarin alle lidbedrijven van de VVT vermeld, het beschikbare materieel en in welke regio men vertegenwoordigd is. Oplage 9000 stuks, die gratis wordt verspreid in de sector aan overheden, scholen, opdrachtgevers en andere geïnteresseerden. Gratis op te vragen bij het secretariaat van de VVT. Beursdeelname door de VVT als organisatie of het zelf organiseren van grotere en kleinere evenementen.

De VVT heeft een eigen erkenningsregeling ter promotie van veilig en vakbekwaam werken in de sector.

Promotie van de sector staat in het kader van een positieve uitstraling van de sector op het gebied van veilig en vakbekwaam werken en bekendheid van de sector in het algemeen.

De VVT heeft de afgelopen drie jaar met succes de ESTA-dinnerparty's georganiseerd, bijeenkomsten van gemiddeld 300 personen uit heel Europa ter promotie van de Europese kraanverhuursector.

Onderling contact

De reguliere regiovergaderingen zijn besloten bijeenkomsten alleen voor leden en zijn ideaal ter bevordering van de onderlinge contacten tussen de leden. Daarnaast zijn voor interregionaal opererende bedrijven de algemene ledenvergaderingen hiervoor geëigend. Het algemene deel van de ledenvergadering mag worden bezocht door geassocieerde leden, dat een extra dimensie toevoegt aan het netwerken.

Informatievoorziening leden

De VVT publiceert maandelijks haar Maandbericht, een verzameling van eigen berichtgeving en berichtgeving van enig belang of interesse voor de verticaaltransportsector. Uitgebreide berichtgeving of voorlichting gaat via aparte ledencirculaires. Maandelijks publiceert de VVT ook zogenoemde werkinstructies die doorgaans zijn bestemd voor de machinist (de werkvloer) en gebruikt kunnen worden als onderwerp voor bijvoorbeeld toolboxmeetings en voorlichting c.q. bijscholing door de werkgever.

De VVT publiceert richtlijnen, weer uitgebreider dan de ledencirculaires, over diverse onderwerpen waar bedrijven mee te maken kunnen krijgen. Zo kent de VVT o.a. de richtlijnen: Inspectie hijsgereedschap, Werken met een werkbak en Arbeidsrecht.

Ledenadvies

De VVT publiceert richtlijnen en kan daarover nader adviseren. Echter, juridisch advies is niet mogelijk omdat de VVT geen juristen in dienst heeft. De VVT probeert de bedrijven te ondersteunen zodanig dat men probeert te voorkomen in juridische trajecten verwikkeld te raken.

Gespecialiseerd is de VVT op het gebied van Arbo, veiligheids- en kwaliteitscertificatie. De VVT geeft op deze gebieden adviezen op maat, concreet en in veel korter tijdsbestek dan consultants dat doorgaans plegen te doen. Verder zijn de eerste twee uur advisering gratis voor elk lid. Het tarief voor advisering is gunstig in vergelijking met standaard consultancytarieven.

De VVT heeft een eigen veiligheidshandboek en standaard handboeken ter ondersteuning voor het opzetten van een VCA en/of ISO certificatiesysteem.

Opleidingskolom sector

De VVT is actief op het gebied van opleidingen specifiek voor verticaal transport. Dat deze beschikbaar en actueel zijn. Hiervoor is een opleidingskolom gedefinieerd. Leden van de VVT krijgen korting op opleidingen verzorgd door de SEVT.

Arbeidsvoorwaardenoverleg sector

Samen met TLN, Transport en Logistiek Nederland, is de VVT CAO-partij in het CAO-overleg met FNV Bondgenoten en CNV Bedrijvenbond in het beroepsgoederenvervoer over de weg en de verhuur van mobiele kranen. De VVT heeft een vaste zetel in de Sociale Commissie van TLN, een adviesorgaan van het bestuur van TLN.

De CAO-commissie van de VVT adviseert het bestuur van de VVT over het arbeidsvoorwaardenoverleg.

Regelgeving sector

De VVT probeert actief invloed uit te oefenen op de regelgeving die op de sector afkomt. Dit doet zij door hier een actieve rol in te spelen en als de sector dat wenselijk acht zelfs het voortouw te nemen. Hiervoor heeft de VVT zitting in de TCVT en promoot het gebruik van vrijwillige certificatieschema's, in internationale normcommissies (EN-280, norm voor hoogwerkers, CEN TC-147, werkgroep kranen) en het opstellen van Arbowerkinstructies ter ondersteuning van bedrijven en ten behoeve van opname in Arbocatalogi.

Helpdesk

De VVT is altijd bereikbaar voor CAO-vragen, technische vragen, vragen over ARBO en algemene vragen, normaal tijdens kantooruren en voor spoedgevallen ook daarbuiten.